

# *Unic Izoard 220 A*



## Unic Izoard 220A



### Espace et confort

Une cabine totalement nouvelle. Conçue pour répondre dès maintenant aux futures normes internationales de sécurité.

Les portières s'ouvrent à 90°.

Marchepied latéral, poignées montoires à gauche et à droite. Les sièges sont réglables en toute direction. Celui du passager est du type «relax» à dossier inclinable, accoudoirs rembourrés et appuie-tête. Deux larges couchettes peuvent être installées avec plafonniers individuels et porte-manteaux.

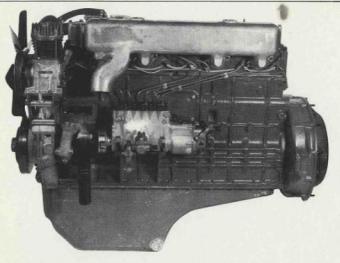
Visibilité panoramique: pare-brise bombé réalisé d'une seule pièce, baies latérales très larges, doubles rétroviseurs extérieurs.

Qualité de l'isolation thermique et phonique: revêtement spécial des panneaux et du pavillon.

Été comme hiver, une atmosphère tempérée et un air propre: deux électro-ventilateurs à deux vitesses, diffuseurs orientables. Deux aérateurs à ouverture automatique à dépression: même les glaces fermées l'air vicié est constamment renouvelé.

La cabine est basculable à 60° par rapport au châssis. Levage hydraulique rapide et ne nécessitant aucun effort. Une fois basculée, la cabine libère complètement le moteur et sa boîte de vitesses. L'accessibilité totale de la mécanique fait gagner un temps précieux sur toutes les interventions et réduit considérablement leur coût. En position normale, verrouillage automatique de la cabine au châssis. Le verrouillage est commandé au tableau de bord. Cabine courte en option.





## Moteur UNIC L 63 S

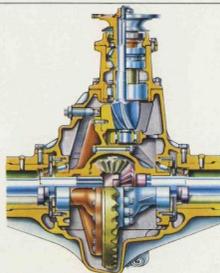
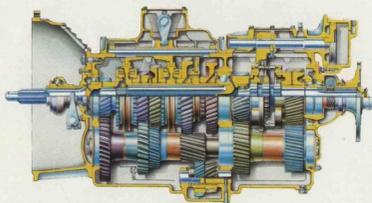
6 cylindres, Injection directe  
Puissance réelle 220 ch 2600 tr/min  
Alésage 125 mm / Cours 121 mm  
Cylindrée 8910 cm<sup>3</sup>  
Couple maxi 69 mlkp à 1400 tr/min  
Taux de compression 17:1  
Contenance du carter d'huile 18 l  
Contenance du circuit de refroidissement 36 l  
Bloc moteur en fonte / 2 culasses en fonte allié  
Chemises humides amovibles  
Vilebrequin sur 7 paliers  
Dampers à l'huile  
Soupapes en tête

## Boîte de vitesses UNIC B 181

8 rapports AV tous synchronisés et 2 rapports AR. Elle se compose d'une boîte à 5 combinaisons (4 AV et 1 AR) et d'un réducteur incorporé à 2 rapports. Les rapports AV s'étagent régulièrement de 1/9 en 1<sup>er</sup> à 1/1 (prise directe) en 8<sup>e</sup>. Le levier de vitesses, court et bien en main, est à cinq positions. Les cinq autres vitesses sont sélectionnées à l'aide d'une manette située en haut du levier. Passage du réducteur commandé par électro-valve.  
Embrayage assisté pneumatiquement.  
Sur demande, prise de mouvement (couple 45 mlkp).

## Pont arrière

Pour obtenir un rendement optimal, choix entre deux formules de pont:  
Pont standard Unic P 386 à simple démultiplication. Robustesse et faible coût d'entretien. Pignon d'attaque maintenu par trois roulements, grande stabilité. Choix entre 3 rapports de démultiplication qui correspondent à des vitesses maximales échelonnées de 75 à 91 km/h.  
Sur demande, pour les transports durs, pont Unic P 385 à double démultiplication. Vitesse 70 km/h environ.



Freinage à air comprimé sous 8 kg de pression. 4 réservoirs d'air, capacité totale 110 litres. L'installation principale de freinage (commandé par pédale) comprend deux circuits indépendants: AV et AR. Un dispositif de secours, commandé par un robinet, situé à droite du siège conducteur, agit sur les roues arrière du camion. Frein de parking et de secours à verrou: une manette sous le tableau de bord remplace le traditionnel levier.



## Unic Izoard 220A



À la tête de la hiérarchie poids lourds, les «maxi routiers» Unic. Une mécanique expérimentée portée à son plus haut niveau de performances.

L'Izoard 220 A, porteur remorquant: moteur 6 cylindres de 220 ch, 19/38 T. Existe en version tracteur.

Dans la catégorie des 19 tonnes, l'Izoard 220 A s'impose par son confort exceptionnel et sa puissance de 220 ch: plus de 11 ch à la tonne.

Hautes performances pour une grande rentabilité d'exploitation.



Importateur et concessionnaire

**garage Kurve**

Max Thommen 4416 Bubendorf BL  
Téléphone 061 - 95 22 33

**UNIC**